

Rychlá příručka k provozu a údržbě (motoru HONDA GX 35)

Dodržením zásad zde uvedených můžete značně prodloužit životnost motoru. Poznamenejte si výrobní číslo motoru (GCAMT xxxxxx) + výrobní číslo jízdního kola pro snadnější dohledání/dokazování v případě krádeže.

Palivo: NATURAL 95/98/100 Verva

(NIKDY nepoužívejte směs oleje a benzínu!)

Tankujte při vypnutém motoru a nedolévejte palivo až po okraj nádrže. Dojezd lze zvýšit přidavnou hliníkovou lahví na benzín od výrobce PRIMUS (0,6/1,0/1,5 l). Lahev o obsahu 0,6 l je rozměrově totožná s lahví na pití, a můžete ji tak vozit v cyklokošíku na rámu kola. Lahve většího objemu pak v batohu. Jedná se o bezpečnostní lahev pro přepravu hořlavých kapalin. Lze ji objednat u Vašeho prodejce motorových nástaveb.

Motorový olej: SHELL HELIX ULTRA SAE 5W40 (1l balení přiloženo)

U nového motoru po jeho zajetí (cca 40km) olej vyměnit.

Další výměna oleje probíhá po 10 motohodinách provozu motoru nebo po 300–400 km. K výměně oleje použijte 1dcl injekční stříkačku s hadičkou, případně trychtýř.

Při zakoupení je motor naplněn olejem Shell Helix Ultra 5W40.

Při zajíždění motoru může docházet při plném plynu k přehlcení motoru, popř. k jeho samovolnému zhasnutí. Pokud při plném plynu pozorujeme tendenci k zhasnutí motoru / poklesu otáček motoru, stačí jen ubrat plyn a motor se opět rozeběhne. Motor je zajetý po cca 150 km. K podobnému jevu může docházet i v zimním období, kdy je okolní teplota pod 0 °C. Popřípadě pokud má motor tendenci při přidání plynu zhasnout, může být problém v podtlaku v nádrže s palivem. Víčko nádrže vyrovnává podtlak přes závit, kde může u nového víčka dojít k přerušení přívodu vzduchu. Stačí víčko jen povolit a znovu zašroubovat, popř. upravit těsnicí gumu ve víčku. Po několikerém zašroubování/vyšroubování dojde k odstranění tohoto problému s podtlakem v nádrži. Přiloženo náhradní červené víčko nádrže. Červené víčko můžeme hodně dotáhnout, neboť má vyvrtaný otvor.

Použitím kvalitních olejů u takto malých motorů se velmi prodlužuje životnost. (Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje způsobí poškození motoru bez nároku na záruku.) Množství motorového oleje v nádrže je 0,1 l. K výměně oleje je přiložena injekční stříkačka o objemu 1 dcl, popř. nálevka.

Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině při vypnutém motoru. Odšroubujte plnicí olejovou zátku a pohledem zkontrolujte úroveň olejové náplně. Olej musí dosahovat po horní okraj plnicího hrdla.

Nenalévejte větší množství oleje, než je uvedeno, taktéž může dojít k poškození motoru!

Kontrolujte dostatečnou výšku hladiny oleje v motoru a také barvu oleje.

POZOR: Hladina oleje sahá po vnější okraj plnicího hrdla, což je měřeno za předpokladu, že je motor v rovině (jako by stál na rovině černým plastem pod nádrží motoru) Pokud na kolo namontujeme motor orientovaný zešikma, musíme při dolévání oleje kolo s motorem zvednout do pomyslné roviny motoru a olej dolít. Motor poté může pracovat v jakékoli poloze, neboť dochází k mazání motoru olejovou mlhou, kterou vytváří vrtulka v olejové nádrže. Množství oleje v motoru Honda GX35 je 0,1 litru.

STUDENÝ START MOTORU

Za studený start je považován start motoru, který neběžel po dobu delší než 5 minut před dobou delší než 10 minut.

- *Vypínač motoru (který je umístěn na řídítkách kola) do polohy ON (vymáčknuto)*
- *Páčku ovládání sytiče přesuňte do horní polohy (sytič zapnut – znamená přívod vzduchu omezen).*
- *1–2krát stlačte balonek čerpání paliva pod karburátorem (uvidíte vstříknutí paliva do karburátoru).*
- *Pomalu povytahujte rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, poté zprudka zatáhněte, aby motor naskočil.*
- *Po rozběhnutí motoru vraťte páčku ovládání sytiče do dolní polohy (sytič vypnut tzn. přívod vzduchu obnoven). Jinak dojde k samovolnému zhasnutí motoru.*

TEPLÝ START MOTORU:

Za teplý start je považován start motoru, který běžel po dobu delší než 5 minut během posledních 10 minut před startem.

Postup při teplém startu je stejný jako při studeném, kromě zapínání sytiče. Páčka sytiče musí zůstat ve spodní poloze a taktéž nečepujeme benzín balonkem pod karburátorem.

Kontrolujete nahuštění pláště, podhuštěné pláště značně snižují výkon/rychlost a také životnost pláště.

Každému provozovateli motokola se dříve nebo později přihodí, že ztratí víčko od nádrže motoru Honda GX35. Nové originální víčko stojí 320 Kč s DPH a neoriginální červené provizorní víčko dodávané v sadě motorové nástavby 32 Kč s DPH. Červené víčko netěsní tak precizně jako originál. Ztrátě originálního víčka zamezíme jednoduchým způsobem tak, že ho přichytíme delší rychlovázací páskou (např. VPC 4/280, rozměr 3,6 × 290 mm; viz obrázek) k červenému krytu motoru a utáhneme jen takovou silou, aby šlo víčkem otáčet/vyšroubovat/našroubovat, ale přitom se víčko samovolně neuvolnilo. Delší rychlovázací páska je přiložena v balení nástavby.

