

Rychlá příručka k provozu a údržbě (motoru HONDA GX 35)

Dodržením zásad zde uvedených můžete značně prodloužit životnost motoru. Poznamenejte si výrobní číslo motoru (GCAMT xxxxxxx) + výrobní číslo jízdního kola pro snadnější dohledání/dokazování v případě krádeže.

Palivo: NATURAL okt.č. 95/98/100 Verva

(NIKDY nepoužívejte směs oleje a benzínu!)

Tankujte při vypnutém motoru a nedolévejte palivo až po okraj nádrže. Z důvodu přimíchávání biosložek do benzínu doporučujeme používat stabilizátor paliva: VIF SUPER BENZÍN ADITIV viz: www.motokola.cz sekce: oleje-maziva. Dojezd lze zvýšit přidavnou hliníkovou lahví na benzín od výrobce PRIMUS (0,6/1,0/1,5 l). Lahev o obsahu 0,6 l je rozměrově totožná s lahví na pití, a můžete ji vozit v cyklokošíku na rámu kola. Lahve většího objemu pak v batohu. Jedná se o bezpečnostní lahev pro přepravu hořlavých kapalin. Lze objednat na www.motokola.cz sekce: CYKLO-příslušenství.

Motorový olej: SHELL HELIX ULTRA SAE 5W40 (1L balení přiloženo)

U nového motoru po jeho zajetí (cca 40km) olej vyměnit.

Další výměna oleje probíhá po cca 10 motohodinách provozu motoru nebo po 300–400 km nájezdu. K výměně oleje použijte 1dcl injekční stříkačku s hadičkou, případně trychtýř.

Při zakoupení je motor naplněn olejem Shell Helix Ultra 5W40.

Při zajždění motoru může docházet při plném plynu k přehlcení motoru, popř. k jeho samovolnému zhasnutí. Pokud při plném plynu pozorujeme tendenci k zhasnutí motoru / poklesu otáček motoru, stačí jen ubrat plyn a motor se opět rozeběhne. Motor je zajetý po cca 150 km. K podobnému jevu může docházet i v zimním období, kdy je okolní teplota pod 0 °C. Popřípadě pokud má motor tendenci při přidání plynu zhasnout, může být problém v podtlaku v nádržce s palivem. Víčko nádrže vyrovnává podtlak přes závit, kde může u nového víčka dojít k přerušení přívodu vzduchu. Stačí víčko jen povolit a znovu zašroubovat, popř. upravit těsnicí gumu ve víčku. Po několikerém zašroubování/vyšroubování dojde k odstranění tohoto problému s podtlakem v nádrži. Přiloženo náhradní červené víčko nádrže. Červené víčko můžeme hodně dotáhnout, neboť má vyvrtaný otvor. Při kolísavém výkonu motoru použijeme ADITIVUM VIF SUPER B.

Použitím kvalitních olejů u takto malých motorů se velmi prodlužuje životnost. (Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje způsobí poškození motoru bez nároku na záruku.) Množství motorového oleje v nádržce je 0,1 l. K výměně oleje je přiložena injekční stříkačka o objemu 1 dcl, popř. nálevka. Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině při vypnutém motoru. Odšroubujte plnicí olejovou zátku a pohledem zkontrolujte úroveň olejové náplně. Olej musí dosahovat po horní okraj plnicího hrdla.

Nenalévejte větší množství oleje, než je uvedeno, taktéž může dojít k poškození motoru! Kontrolujte dostatečnou výšku hladiny oleje v motoru a také barvu oleje.

POZOR: Hladina oleje sahá po vnější okraj plnicího hrdla, což je měřeno za předpokladu, že je motor v rovině (jako by stál na rovině černým plastem pod nádrží motoru) Pokud na kolo namontujeme motor orientovaný zešikma, musíme při dolévání oleje kolo s motorem zvednout do pomyslné roviny motoru a olej dolít. Motor poté může pracovat v jakékoli poloze, neboť dochází k mazání motoru olejovou mlhou, kterou vytváří vrtulka v olejové nádržce. Množství oleje v motoru Honda GX35 je 0,1 litru.

STUDENÝ START MOTORU

Za studený start je považován start motoru, který neběžel po dobu delší než 5 minut před dobou delší než 10 minut.

- Vypínač motoru (který je umístěn na řídítkách kola) do polohy O.
- Páčku ovládání sytiče přesuňte do horní polohy (sytič zapnut – znamená přívod vzduchu omezen).
- 1–2krát stlačte balonek čerpání paliva pod karburátorem (uvidíte vstříknutí paliva do karburátoru).
- Pomalu povytahujte rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, poté zprudka zatáhněte, aby motor naskočil.
- Po rozběhnutí motoru vraťte páčku ovládání sytiče do dolní polohy (sytič vypnut tzn. přívod vzduchu obnoven). Jinak dojde k samovolnému zhasnutí motoru.

TEPLÝ START MOTORU:

Za teplý start je považován start motoru, který běžel po dobu delší než 5 minut během posledních 10 minut před startem.

Postup při teplém startu je stejný jako při studeném, kromě zapínání sytiče. Páčka sytiče musí zůstat ve spodní poloze a taktéž nečepujeme benzín balonkem pod karburátorem.

Kontrolujete nahuštění pláštěů, podhuštěné pláště značně snižují výkon/rychlost a také životnost pláště.

Po několikaletém provozu nebo v případě podezření na znečištěnou palivovou soustavu (karburátor) můžeme do benzínu přidat čistič palivové soustavy (lze zakoupit na e-shopu nebo benzínové pumpě) např. značka Sheron, STP, SONAX atp.

Každému provozovateli motokola se dříve nebo později přihodí ztráta víčka od nádrže motoru Honda GX35. Nové originální víčko stojí 390 Kč s DPH a neoriginální červené provizorní víčko dodávané v sadě s motorovou nástavbou 35 Kč s DPH. Červené víčko netěsní tak precizně jako originál. Ztrátě originálního víčka zamezíme jednoduchým způsobem tak, že ho přichytíme delší rychlovázací páskou (např. VPC 4/280, rozměr 3,6 × 290 mm; viz obrázek) k červenému krytu motoru a utáhneme jen takovou silou, aby šlo víčkem otáčet/vyšroubovat/našroubovat, ale přitom se víčko samovolně neuvolnilo. Delší rychlovázací páska je přiložena v balení nástavby.

