

BAFANG

SK



E-TERRA

Používateľský manuál

VÁŽENÍ UŽÍVATELIA BICYKLA CTM S ELEKTROPOHONOM.

Ďakujeme, že ste sa rozhodli pre kúpu elektrobicykla CTM. Na našich elektrobicykloch inštalujeme spoľahlivé komponenty, značkové motory s výkonom do 250W s maximálnym krútiacim momentom až do 90 Nm a tiež kvalitné a moderné Li-on batérie s vysokou kapacitou a výdržou. Tieto sú buď integrované v ráme, alebo v nosiči. Výkonné a spoľahlivé hydraulické brzdy Vám zas doprajú istotu a dostatočnú kontrolu nad rýchlosťou. Pri dosiahnutí konštrukčnej rýchlosti 25km/h, riadiaca jednotka bezpečne vypne motor a preruší elektrickú asistenciu pri pedáľovaní.

Vyrábame viac typov elektrobicyklov a každý je určený pre iné použitie. Nesprávna voľba bicykla a jeho použitie v nevhodných podmienkach, môže byť nebezpečná. Doporučujeme Vám pred kúpou konzultovať Vaše požiadavky na prevádzku a použitie s odborným predajcom.

HORSKÉ CTM ELEKTROBICYKLE (MTB HARDTAIL)

bicykel s priemerom kolies 26", 27,5" alebo 29" s neodpruženým rámom. Použíte býva len predné odpruženie a to väčšinou v rozsahu od 80 mm do 120 mm zdvihu. Prevedenie bŕzd môže byť v kotúčovej verzii, alebo klasické „V brake“ ráfikové. Používa sa na jazdu mimo spevnených komunikácií, kde sa môžu nachádzať malé prekážky a nerovnosti. Nie je určený na extrémnu záťaž, zjazd, skákanie a pod.

HORSKÉ CTM ELEKTROBICYKLE CELOODPRUŽENÉ (FULLSUSPENSION)

Na rozdiel od predošlého typu horského bicykla má celoodpružený bicykel s priemerom kolies 26", 27,5" alebo 29" odpruženie aj v zadnej časti. Je viac variant riešení tzv. prepákovania zadnej stavby a uloženia zadného tlmiča. Výhodou celoodpruženého bicykla je skutočnosť, že lepšie kopíruje nerovný povrch pri jazde a tým zabezpečuje lepšie ovládanie a brzdenie. Používa sa na jazdu mimo spevnených komunikácií, kde sa môžu nachádzať stredne veľké prekážky a nerovnosti. Nie je určený na extrémnu záťaž, zjazd, skákanie a podobne.

TERÉNNÉ ELEKTROBICYKLE (KROSOVÉ)

Tento typ bicyklov s kolesami veľkosti 28" je určený na asfalt, spevnené cesty a do ľahkého terénu. Aj tieto bicykle môžu byť vybavené prednou odpruženou vidlicou, väčšinou s menším zdvihom, ako je tomu u horských bicyklov. Konštrukcia rámu je prispôbená vzpriamenejšiemu posedu jazdca oproti posedu na horskom bicykli. Krosové bicykle sú v poslednej dobe stále populárnejšie a bývajú označované aj ako najvhodnejší bicykel pre cykloturistiku. Nie sú vhodné pre skoky, alebo terén v ktorom nájde uplatnenie horský bicykel.

CESTOVNÉ ELEKTROBICYKLE (TREKINGOVÉ)

Cestovné bicykle sú určené na asfaltové a spevnené cesty. Sú podobné krosovým bicyklom, len sú vybavené doplnkami, ako blatníky, nosiče batožín, osvetlenie a odrazky. Vzhľadom na svoju výbavu, sú vhodné ako dopravný prostriedok na verejných komunikáciách. Nie sú vhodné do terénu.

MESTSKÉ BICYKLE

Vzhľadom na konštrukciu a plnú výbavu, ako sú blatníky, svetlá, nosič, stojan, prípadne príručný košík, sa tieto bicykle hodia najmä na asfaltové, alebo spevnené cesty v oblastiach s malou členitosťou terénu. U mestských bicyklov býva niekedy použité radenie prevodov v zadnom náboji. Táto kategória sa nehodí pre športové účely.

ELEKTROMOTOR BAFANG H400B (G020.250.D) A JEHO VÝHODY

- výkonný zadný (nábojový) motor
- svoje využitie nájde hlavne v mestskom rovinatom teréne
- poskytuje výkon 250 W a krútiaci moment 45 Nm
- vysoká účinnosť, plynulý a tichý chod
- nízka váha (3,3 kg)

PROSTREDIE

Elektromotor funguje normálne pri týchto podmienkach prostredia:

- Vonkajšia teplota: -5 °C + 40 °C
- Relatívna vlhkosť: 15 % – 90 %

Funkcia elektro pohonu môže byť ovplyvnená pôsobením silného magnetického poľa, prípadne vonkajším prostredím, ktoré ovplyvňuje elektrické izolačné vlastnosti výrobku, napr. slané prostredie, vysoká vlhkosť, alebo pôsobením žiariviny.

INFORMÁCIE

Na obale sa nachádza etiketa s týmito informáciami:

H400B G020.250.D - typ motora

14010001

• **1401** - dátum výroby, Január 2014 v tomto prípade

• **0001** - sériové číslo výroby, od 0000 do 9999

36V - napätie vhodné pre pohonný systém

250W - výkon motoru

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE

Napätie (DCV)	36 V
Výkon (W)	250 W
Efektivita (%)	≥ 80 %
Maximálny krútiaci moment (Nm)	≥ 45
Refazové koleso	38T(odporúčané)
Hlučnosť (dB)	< 55
Stupeň odolnosti voči prachu/vode	IP 65
Certifikát	CE ROHS / EN14766 / EN14764 / REACH / STN EN 15194:2017



BATÉRIA Li-on PANASONIC SDI 36V



Umiestnenie batérie na bicykli

Na bočnej strane tela batérie sa nachádza uzamykací systém s dvoma kľúčmi. Tento slúži ako zabezpečenie batérie proti krádeži a zároveň po odomknutí zámku, je možné túto časť do strany oddeliť z rámu a samostatne uskladniť, prípadne dať nabíjať na bezpečné miesto. Odstránením batérie z rámu, zároveň zabezpečíte Váš elektrobicykel voči neoprávnenému použitiu, keďže bez batérie není možné sfunkčniť elektropohon.

ZÁKLADNÉ PARAMETRE	PANASONIC SDI
Nominálne napätie	36 DCV
Rozsah napätia	28V ~ 42V
Hmotnosť	3,21 kg
Kapacita	16 Ah
Výkon	576 Wh
Doba nabíjania	4-6 hod.
Životný cyklus	600-800 cyklov (nabitie a vybitie)
Dojazd	min. 60 -120 km (podľa terénu a stupňa asistencie)
Typ batériových článkov	Panasonic Li-on

FAKTORY VPLÝVAJÚCE NA MAXIMÁLNY DOJAZD ELEKTROBICYKLA

- **valivý odpor pneumatík** (pneumatiky nesmú byť podhustené)
- **celková hmotnosť elektrobicykla, jazdca a nákladu**
- **stav batérie** (či bola pred jazdou batéria úplne nabitá + čím vyšší počet vybíjajúcich cyklov má batéria za sebou, tým sa úmerne znižuje jej kapacita)
- **profil a povrch trasy** (čím väčšie prevýšenie, horší povrch ciest, tým je kratší celkový dojazd)
- **režim jazdy** (ktorý zo stupňov asistencie máte pri jazde nastavený)
- **plynulosť jazdy** (odpor vzduchu a sila protivetra)
- **vonkajšia teplota** (čím je nižšia teplota, tým je menšia aktuálna kapacita batérie)

FUNKCIE TLAČIDIEL

Na spodnej časti batérie sa nachádzajú 2 vypínače. Vypínač ON/OFF slúži na celkové vypnutie batérie. Druhý vypínač je umiestnený bližšie k zadnému svetlu, je označený 0 | 1 a slúži na vypnutia/zapnutie zadného svetla.



Vypínač zadného svetla

Vypínač batérie

Spodný pohľad na batériu



Výrez batérie (LED indikátory)

Ak je batéria pri nabíjaní neprirodzene horúca, vypnite ju z nabíjačky a kontaktujte výrobcu. Pri poškodení batérie sa nedotýkajte vytekajúceho elektrolytu, môže poškodiť pokožku. Počas dlhodobého skladovania batériu udržiavajte v miestnostiach, kde teplota neklesne pod 5°C Celzia a nabitú na max 80% jej celkovej kapacity. Pred jazdou môžete batériu nabiť na 100% kapacity.

Ak je batéria úplne vybitá, čo najskôr ju nabite - môže dôjsť k jej poškodeniu, alebo strate kapacity.

NABÍJANIE BATÉRIE

Stlačením tlačidla **ON/OFF** na obale batérie sa rozsvietia 1 až 5 LED indikátory. Tieto indikujú úroveň nabitia batérie.

Keď sa batéria používa s nekompatibilným systémom, hrozí nebezpečenstvo požiaru, alebo výbuchu. Neotvárajte, nerozoberajte batériu, hrozí riziko skratu a následne požiaru, alebo výbuchu. Likvidácia použitých batérií podlieha aktuálnym národným predpisom. Prosím prečítajte si pred použitím inštrukcie k batérii na etikete batérie. Batériu nabíjajte len s nabíjačkami dodávanými od značky BAFANG a kompatibilným s uvedeným typom batérie. Batériu nenabíjajte dlhšie, ako je maximálna úroveň nabitia, ktorá je indikovaná na kontrolnom LED paneli. Batéria by nemala byť dlhodobo vystavená silnému slnku, aby sa predišlo jej prehrievaniu. Batéria musí byť skladovaná mimo dosahu detí. Nedovoľte deťom manipulovať s batériou a nabíjačkou. Nezabáľujte ju do vodivého materiálu, môže dôjsť k priamemu kontaktu kovu s batériou a následne ku skratu.

NABÍJAČKA



Celkový pohľad na nabíjačku



Štítko nabíjačky

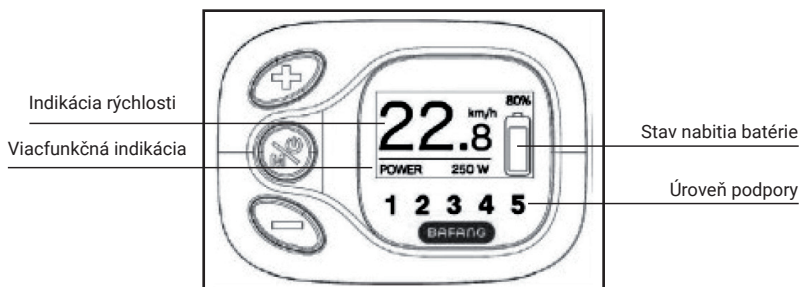
Po zapojení nabíjačky do siete indikuje jedna červená LED stav ZAPNUTÉ (POWER) a druhá LED svieti na červeno len počas nabíjania batérie, a to do doby, kedy elektronika vyhodnotí maximálny stupeň nabitia a LED začne svietiť na zeleno. Nabíjanie sa automaticky preruší. Vytiahnite nabíjačku zo siete. Aby ste predišli úrazu, neotvárajte kryt nabíjačky. Opravu prenehajte autorizovanému servisu. Pred nabíjaním si prečítajte inštrukcie.

Používajte len originálnu nabíjačku, ktorú ste dostali k elektrobicyklu. Počas nabíjania nabíjačku neprikrývajte. Nenechávajte nabíjačku trvalo pripojenú do siete. Chráňte nabíjačku od tepelných zdrojov. Počas nabíjania zabezpečte dostatočné vetranie.

DISPLEJ DP C15.UART - PREHLAD FUNKCIÍ

Označenie displeja	DP C15.UART	Zostávajúci dojazd	Áno
Typ displeja	LCD	Celková vzdialenosť	Áno
Menovité napätie	36/43/48	Údaje o úrovni nabitia batérie	Áno
Podporované módy	0-5	Zobrazenie chybového kódu	Áno
Prevádzková teplota	-20° - 45°	Asistent chôdze	Áno
Váha (g)	45	Podsvietenie	Áno
Rozmery (mm)	65*46*44	Bluetooth	Nie
Priemer úchyty (mm)	Ø 22.2	USB Communication	Nie
Aktuálna rýchlosť (km/h)	Áno	Stupeň ochrany	IP 65
Maximálna rýchlosť (km/h)	Áno	Certifikácie	CE/EN15194/REACH/ROHS
Priemerná rýchlosť (km/h)	Áno		

INFORMÁCIE ZOBRAZOVANÉ NA DISPLEJI



Jednorazová vzdialenosť TRIP, celková vzdialenosť ODO, maximálna rýchlosť MAX, priemerná rýchlosť AVG, zostávajúci dojazd RANGE, výstupný výkon POWER, Calorie Cal, čas jazdy TIME.

FUNKCIE TLAČIDIEL

Tlačidlo „+“: Prepína na vyššiu úroveň podpory motora

Tlačidlo „-“: Prepína na nižšiu úroveň podpory

Tlačidlo **ON/OFF (M/O)**: Zapína a vypína elektrický systém.

BEŽNÁ PREVÁDZKA

TLAČÍTKO ZAPNUTIE/VYPNUTIE - podržte tlačidlo „**M/O**“ po dobu 2 sekúnd. Displej sa rozsvieti bicykel je pripravený na použitie. Opätovným stlačením a podržaním tlačidla „**M/O**“ displej vypnete. Pokiaľ sa bicykel nepoužíva, vypnutie nastane automaticky po 5 minútach.

PREPÍNANIE REŽIMOV - krátkym stlačením tlačidla „**M/O**“ môžete prepínať medzi jednotlivými režimami - TRIP/ODO/MAX/AVG/RANGE/CALORIE/TIME/POWER. Krátkym stlačením tlačidla „+“ alebo „-“ nastavte požadovanú úroveň pedálového asistenta. Na displeji sa rozsvieti číslo od 1(najslabšia asistencia) až 5 (najsilnejšia asistencia) alebo úplne vypnutie asistencie (na displeji nesvieti žiadne číslo).



ZAPNUTIE/VYPNUTIE OSVETLENIA A PODSVIETENIA DISPLEJA - Pre zapnutie osvetlenia stlačte a podržte tlačidlo „+“, zapne sa podsvietenie displeja a osvetlenie, na displeji sa zobrazí ikona svetlomety. Pre vypnutie osvetlenia znova stlačte a podržte tlačidlo „+“, vypne sa podsvietenie displeja a osvetlenie a ikona svetlomety zmizne.



Poznámka: Túto funkciu možno aktivovať, iba v prípade, že máte osvetlenie.

REŽIM ASISTENT CHÔDZE - stlačením a stálym držaním tlačidla „-“ aktivujete „**Asistent chôdze**“ - zobrazí sa symbol. Využitie pri vedení bicykla do prudkého kopca, avšak iba do rýchlosti 6 km/h.



NASTAVENIE FUNKCIÍ - Súčasným stlačením a podržaním tlačidla „+“ a „-“ vstúpite do zoznamu menu („Display Setting“, „Information“, „EXIT“). Krátko stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ pre voľbu „**Display Setting**“, „**Information**“ alebo „**EXIT**“ a potom krátko stlačte tlačidlo „**M/O**“ pre jeho výber.

Display Setting
Information
Exit

- Trip Reset
- Unit
- Brightness
- Auto Off

- Back

- Wheel Size
- Speed Limit
- Battery Info
- Error Code
- Back

Rozloženie hlavného menu

Rozloženie "Display settings"

Rozloženie "Information"

VYNULOVANIE JEDNORAZOVEJ VZDIALENOSTI - Vstúpte do menu „**Display Setting**“ zvolte „**TRIP Reset**“ a potvrdte krátkym stlačením tlačidla „**M/O**“. Vyberte voľbu „**NO/YES**“ („YES“ znamená reset, „NO“ znamená návrat do menu). Krátko stlačte tlačidlo „**ON/OFF**“ pre uloženie nastavenia a návrat do „**TRIP Reset**“. Stlačením a podržaním tlačidla „+“ a „-“ súčasne uložíte a opustíte menu alebo zvolte „**BACK**“ > „**EXIT**“ pre návrat späť.

Trip Reset
NO

Trip Reset
YES

Poznámka:

Prí vynulovaní jednorazovej vzdialenosti sa súčasne vynuluje čas jazdy, priemerná rýchlosť, maximálna rýchlosť.

ZOBRAZENIE VZDIALENOSTI V KILOMETROCH / MÍĽACH - Vstúpte do menu „**Display Setting**“ zvolte „**Unit**“ a potvrdte krátkym stlačením tlačidla „**M/O**“. Vyberte voľbu „**Metric**“ alebo „**Imperial**“ a znova potvrdte krátkym stlačením tlačidla „**M/O**“. Stlačením a podržaním tlačidla „+“ a „-“ súčasne uložíte a opustíte menu alebo zvolte „**BACK**“ > „**EXIT**“ pre návrat späť.

Unit
Metric

Unit
Imperial

NASTAVENIE PODSVIETENIA - Vstúpte do menu „**Display Setting**“ zvolte možnosť „**Brightness**“ a potvrdte krátkym stlačením tlačidla „**M/O**“. Tlačidlami „+“ alebo „-“ zvolte požadovanú úroveň podsvietenia (100% / 75% / 50% / 30% / 10%) následne potvrdte krátkym stlačením „**M/O**“. Stlačením a podržaním tlačidla „+“ a „-“ súčasne uložíte a opustíte menu alebo zvolte „**BACK**“ > „**EXIT**“ pre návrat späť.

Brightness
100%

Brightness
30%

Brightness
50%

Brightness
30%

Brightness
100%

NASTAVENIE ČASU AUTOMATICKÉHO VYPNUTIA - Vstúpte do menu „**Display Setting**“ zvolte možnosť „**Auto Off**“ a potvrdte krátkym stlačením tlačidla „**M/O**“. Tlačidlami „+“ alebo „-“ zvolte požadovanú voľbu OFF/9/8/7/6/5/4/3/2/1 následne potvrdte krátkym stlačením „**M/O**“. Stlačením a podržaním tlačidla „+“ a „-“ súčasne uložíte a opustíte menu alebo zvolte „**BACK**“ > „**EXIT**“ pre návrat späť.

Auto Off
OFF

Auto Off
9

Auto Off
1

CHYBOVÉ HLÁSENIA

Displej vie detekovať a zobraziť niektoré poruchy elektrobicykla.

KÓD CHYBY	POPIS CHYBY	NÁVOD PRE ODSTRÁNENIE CHYBY
"07"	Ochrana pred vysokým napätím	Skontrolujte napätie batérie
"08"	Porucha snímača motoru	Nechajte to skontrolovať vašim predajcom
"10"	Teplota motoru prekročila maximálnu povolenú hodnotu	Prestaňte jazdiť a počkajte kým sa motor schladí
"12"	Porucha so snímačom prúdu vo vnútri regulátora	Nechajte vášho predajcu skontrolovať regulátor
"13"	Chyba so snímačom teploty vnútri batérie	Skontrolujte batériu
"21"	Chyba snímača rýchlosti	Skontrolujte pozíciu snímača
"22"	Komunikačná chyba BMS	Vymeňte batériu
"25"	Chyba signálu od senzora krútiaceho momentu	Vymeňte senzor
"30"	Chyba komunikácie	1. Skontrolujte konektory medzi EB-BUS a regulátorom 2. Vymeňte regulátor

ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA A VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Náročnejšiu opravu a údržbu ponechajte na odborný servis. Pri dlhodobom skladovaní odložte nabitú batériu na suché a bezpečné miesto. Nedovoľte, aby sa batéria úplne vybila. Ideálne je batériu počas dlhodobého skladovania udržiavať v cca 80% stave nabitia a v najnižšej teplote max do 5° C. Pri čistení (umývaní) elektrobicykla nedovoľte, aby voda prenikla do elektrozariadenia. Hrozí nenávratné poškodenie elektrických zariadení bicykla. Nepoužívajte na umývanie vysokotlakové zariadenia a tiež nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky. Zabezpečte Váš elektrobicykel proti neoprávnenému použitiu vhodným zámkom, alebo iným bezpečnostným zariadením. Nevymieňajte originálne komponenty bez konzultácie s odborným servisom.

Nenastavujte a nezasahujte do výrobných nastavení elektrozariadenia. V prípade, že neodborným zásahom zmeníte továrenské nastavenia, výrobca nemôže niesť zodpovednosť za poškodenia elektrobicykla, alebo prípadné úrazy.

UPOZORNENIE: Veľmi dôležité pre posúdenie prípadnej reklamácie na jednotlivé diely, je vykonanie garančnej prehliadky u predajcu po najazdení cca 100 km po kúpe bicykla. Táto je dôležitá z dôvodu kontroly funkčnosti a dotiahnutia spojov jednotlivých dielov.

Elektrobicykel CTM musí byť pred finálnym predajom koncovému zákazníkovi vybalený z prepravného obalu, skontrolovaný a nastavený. Predajca poskytne kupujúcemu odbornú inštruktáž o funkciách a údržbe elektrobicykla.

ZÁRUČNÝ LIST

Model:

Výrobné číslo rámu:

Výrobné číslo odpruženej vidlice:

Výrobné číslo tlmiča:

Farba rámu:

Dátum predaja:

Pečiatka a podpis predajcu:

Meno a priezvisko zákazníka:

Dátum 1. garančnej prehliadky:

Pečiatka a podpis mechanika:

Servisné záznamy:

[illegible]

ES VYHLÁSENIE O ZHODE
vydané podľa smernice o strojových zariadeniach č. 2006/42/ES
zo dňa 17.5.2006 (Nariadenie vlády SR č. 436/2008 Z. z.)

VÝROBCA:

BELVE s.r.o. IČO: 34111115
Holubyho 295 ICDPH: SK2020381176
916 01 Stará Turá tel: 00421 32 7763363
Slovensko e-mail: ctm@ctm.sk

Prehlasujeme, že nasledovné označený výrobok na základe jeho koncepcie a konštrukcie, rovnako ako nami do obeh uvedené vyhotovenie, zodpovedá príslušným základným bezpečnostným požiadavkám nariadení vlády. Pri nami neodsúhlasených zmenách zariadenia stráca toto vyhlásenie svoju platnosť.

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE VÝROBKU: CTM bicykel s elektrickým pohonom **EPAC**

TYP CTM: E-TERRA, RUBY *PRO* 27,5" (29"), RUBY *XP*ERT 27,5" (29"), PULZE *PRO* 27,5" (29"), PULZE *XP*ERT 27,5"(29") SENZE, SENZE *TREK*

VÝROBNÉ ČÍSLO KAŽDÉHO MODELU JE UVEDENÉ NA RÁME.

POPIS A URČENIE FUNKCIE STROJA:

EPAC je bicykel, kde pedálovaniu jazdca pomáha malý elektromotor. Tento bicykel vám poskytne asistenciu len vtedy, keď pedálujete; množstvo pomoci je spojené s pedálovaním. Bicykle tohto typu majú maximálny trvalý výkon 0,25 kW, z ktorého je výstup postupne znižovaný a nakoniec prerušený, keď EPAC dosiahne rýchlosť 25 km/h, alebo skôr, keď cyklista prestane pedálovať.

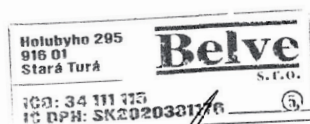
Príslušné nariadenia vlády (NV) a smernice: NV č. 436/2008 Z. z. - ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia (2006/42/ES) NV č. 148/2016 Z. z. o sprístupňovaní elektrického zariadenia určeného na používanie v rámci určitých limitov napätia na trhu (2014/35/EÚ) NV č. 127/2016 Z. z. o elektromagnetickej kompatibilitate (2014/30/EÚ).

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ (RoHS) o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach je požiadavkou na výrobky umiestňované na trh Európskeho spoločenstva.

POUŽITÉ NORMY PRI POSUDZOVANÍ ZHODY:

EN ISO 12100; EN 15194; EN 60335-2-29; EN 55014 - 1; EN 55014 - 2; EN 62321

Výrobok je bezpečný za podmienok obvyklého a určeného použitia uvedeného v návode na obsluhu.



V Starej Turej dňa 1.1.2019

Kamil Vrábek
konateľ spoločnosti

POTVRDENIE

SPOLOČNOSŤ PLNIAČA POVINNOSTI

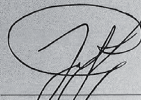
týkajúce sa prenosných a priemyselných batérií a akumulátorov v súlade
s platnou legislatívou Slovenskej republiky za rok 2018

VYSTAVENÉ SPOLOČNOSTI

BELVE, s.r.o.

11.3.2019
vystavené dňa




SEWA, a.s.

VÝROBCA ELEKTROPOHONU



Suzhou Bafang Electric Motor
Science-Technology Co., Ltd
No. 9 Heshun Rd
Suzhou Industrial Park
215122, Suzhou China
bf@szbaf.com
www.szbaf.com

VÝROBCA A DISTRIBÚTOR ELEKTROBICYKLA

BELVE, s.r.o.
Holubyho 295
916 01 Stará Turá
ctm@ctm.sk
www.ctm.sk

