

BAFANG

CZ



MAX Drive System

Uživatelský manuál

VÁŽENÍ UŽIVATELÉ JÍZDNÍHO KOLA CTM S ELEKTROPOHONEM.

Děkujeme, že jste se rozhodli pro nákup elektrokola CTM. Na našich elektrokolech instalujeme spolehlivé komponenty, značkové motory s výkonem do 250W s maximálním točícím momentem až do 80 Nm a taktéž kvalitní moderní Li-on baterie s vysokou kapacitou a výdrží. Ty jsou buď integrované v ráme, a nebo v nosiči. Výkonné a spolehlivé hydraulické brzdy Vám zase dopřejí jistotu a dostatečnou kontrolu nad rychlostí. Při dosažení konstrukční rychlosti 25km/h, řídicí jednotka bezpečně vypne motor a přeruší elektrickou asistenci při šlapání.

Vyrábíme víc typů elektrokol a každý je určený pro jiné použití.

VAROVÁNÍ: Nesprávná volba jízdního kola případně jeho použití v nevhodných podmínkách, může být nebezpečná. Doporučujeme Vám před nákupem konzultovat Vaše požadavky k použití s odborným prodejcem.

HORSKÉ CTM ELEKTROKOLA (MTB HARDTAIL)

Jízdní kolo s průměrem kol 26", 27,5" a nebo 29" s neodpruženým rámem. Použité bývá jen přední odpružení a to většinou v rozsahu od 80 mm do 120 mm zdvihu. Provedení brzd může být v kotoučové verzi a nebo klasické „V brake“ ráfkové. Používá se na jízdu mimo zpevněných komunikací, kde se mohou nacházet malé překážky a nerovnosti. Není určený na extrémní zátěž, sjezd, skákání a pod.

HORSKÉ CTM JÍZDNÍ KOLA CELOODPRUŽENÉ (FULLSUSPENSION)

Na rozdíl od předešlého typu horského kola má celoodpružené kolo s průměrem kol 26", 27,5" a nebo 29" odpružení i v zadní části. Je víc variant řešení tzv. přenastavení zadní stavby a uložení zadního tlumiče. Výhodou celoodpruženého kola je skutečnost, že lépe kopíruje nerovný povrch při jízdě a tím zabezpečuje lepší ovládání a brzdění. Používá se na jízdu mimo zpevněných komunikací, kde se mohou nacházet středně velké překážky a nerovnosti. Není určený na extrémní zátěž, sjezd, skákání a podobně.

TERÉNNÍ ELEKTROKOLA (KROSOVÉ)

Tento typ jízdních kol s kolami velikosti 28" je určený na asfalt, zpevněné cesty a do lehkého terénu. I tyto kola mohou být vybavené přední odpruženou vidlicí, většinou s menším zdvihem, jak je tomu u horských kol. Konstrukce rámu je přizpůsobená vzpřímenějšímu posedu jezdce oproti posedu na horském kole. Krosové kola jsou v poslední době stále populárnější a bývají označovány i jako nejvhodnější kolo pro cykloturistiku. Nejsou vhodné pro skoky, a nebo terén v kterém najde uplatnění horské kolo.

CESTOVNÍ ELEKTROKOLA (TREKINGOVÉ)

Cestovní kola jsou určené na asfaltové a zpevněné cesty. Jsou podobné krosovým kolům, jen jsou vybavené doplňkami, jako blatníky, nosiče, osvětlení a odrazky. Vzhledem na svoji výbavu, jsou vhodné jako dopravní prostředek na veřejných komunikacích. Nejsou vhodné do terénu.

MĚSTSKÉ KOLA

Vzhledem na konstrukci a plnou výbavu, jako jsou blatníky, světla, nosič, stojan, případně příruční košík, se tyto jízdní kola hodí nejvíce na asfaltové, nebo zpevněné cesty v oblasti s malou členitostí terénu. U městských jízdních kol bývá někdy použité řazení převodů v zadním náboji. Tato kategorie se nehodí pro sportovní účely.

ELEKTROMOTOR BAFANG (MM G330.250/350) A JEHO VÝHODY

- spolehlivost systému, jednoduchá obsluha
- vysoký krouticí moment až 80 Nm, vhodný i pro horský terén
- vysoká efektivita, jednoduchý servis, tichý chod

PROSTŘEDÍ

Elektromotor funguje normálně při těchto podmínkách prostředí:

- Venkovní teplota: -5 °C + 40 °C
- Relativní vlhkost: 15 % – 90 %

Funkce elektro pohonu může být ovlivněna působením silného magnetického pole, případně venkovním prostředím, které ovlivňuje elektrické izolační vlastnosti výrobku, např. slané prostředí, vysoká vlhkost, a nebo působení žiraviny.

INFORMACE

Na obale se nachází etiketa s těmito informacemi:

MM G330.250.CB - typ motoru

14010001

• **1401** - datum výroby, Leden 2014 v tomto případě

• **0001** - sériové číslo výroby, od 0000 do 9999

36V - napětí vhodné pro pohonný systém

250W - výkon motoru

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Napětí (DCV) 36 V

Výkon (W) 250 W

Efektivita (%) ≥ 80 %

Maximální krouticí moment (Nm)..... ≥ 80

Řetězové kolečko.....38T(doporučené)

Hlučnost (dB) < 55

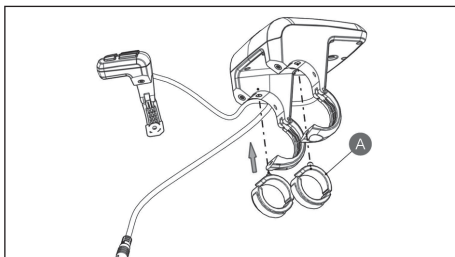
Stupeň odolnosti vůči prachu/vodě..... IP 66

Certifikát..... CE ROHS / EN14766 / EN14764 / REACH / STN EN 15194:2017

INSTALACE SYSTÉMU

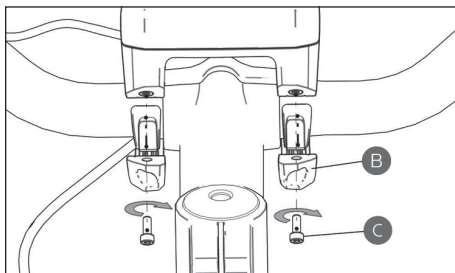


INSTALACE DISPLEJE



A - gumový upínací kroužek, vnitřní průměr Ø 22.2 nebo Ø 25.4

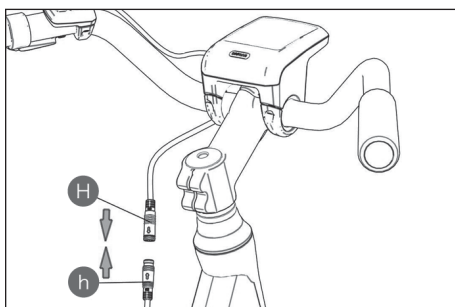
V závislosti od průměru řídítek mohou být potřebné jeden a nebo dva gumové upínací kroužky. Otevřte pravou a nebo levou svorku a vložte jeden, nebo dva kroužky tak, jak je zobrazené na obrázku.



B - svorka

C - šrouby M4×8

Svorkovnici upevněte na řídítka. Nastavte správný úhel displeje a dotáhněte šrouby na krouticí moment 1Nm.

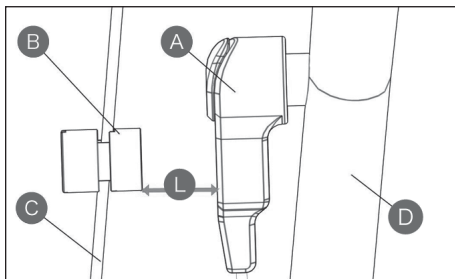


H - zásuvka

h - zástrčka EB-BUS

Připojte zásuvku na displeji pomocí zástrčky na zásuvce EB-BUS, jako je znázorněné na obrázku.

INSTALACE EXTERNÍHO RYCHLOSTNÍHO SENZORU

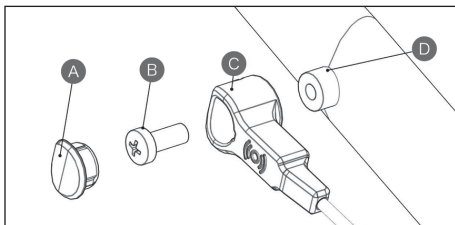


A - senzor

B - magnet

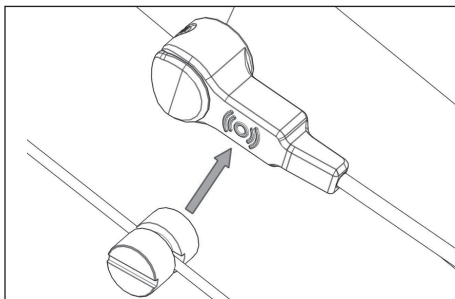
C - výplet kola

D - zadní rámová trubka



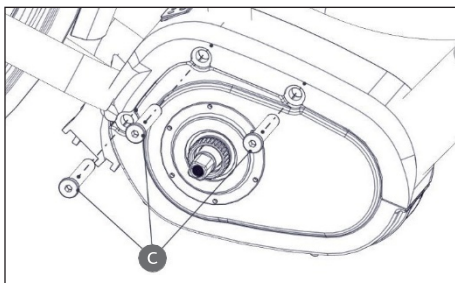
- A - prachový uzávěr
- B - montážní šroub M5×12
- C - magnetický senzor
- D - držák snímače

Před instalací snímače rychlosti se ujistěte, že mezera "L" mezi snímačem rychlosti a magnetickou jednotkou je min. 5 mm a max. 15 mm. Uťahovací moment: 1,5 -2 Nm.



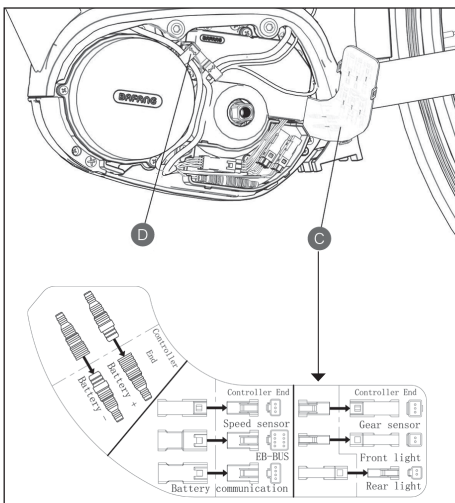
Umístěte magnet, jak je znázorněné na obrázku. Při instalaci zkontrolujte, jestli je střed zarovnaný ze středem indukční zóny snímače.

INSTALACE POHONU



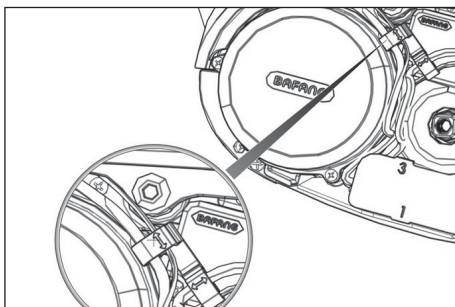
Srovnejte tři montážní otvory pohonné jednotky s montážními otvory v ráme jízdní kola

Káble by měly být před instalací hnacího zařízení uspořádané předem podle typu elektro kola a taky kabelového systému. Dávejte pozor na směr kabelů. Upozorňujeme, že káble by neměly být při montáži ztlačené pohonnou jednotkou.

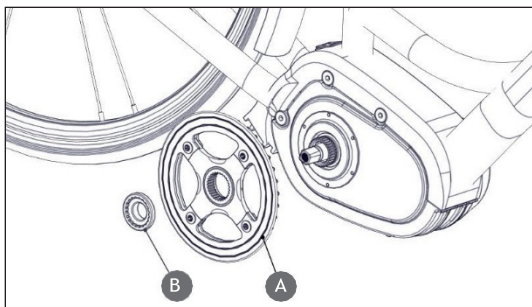


- C - uspořádání kabelů
- D - klípy kabelů

Jak je znázorněné na obrázcích, přepojte všechny káble s hnací jednotkou a upevněte všechny konektory v skřínce podle schéma kabeláže vytisklé na horním krytě konektorové skřínky.

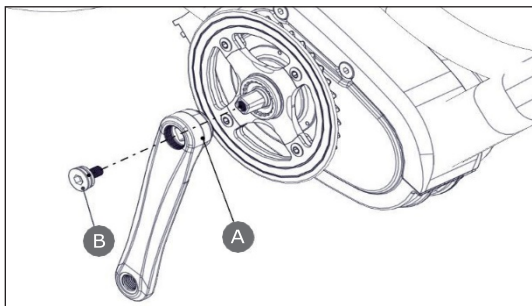


INSTALACE PŘEVODNÍKU



- A - převodník
B - pojistná matice

Zasuňte přední ozubené kolo do drážky střední osy.



- A - pravá klika
B - šroub na montáž kliky

Upevněte pravou kliku na spodní konzolu napravo pomocí šroubu a levou kliku stejným způsobem.

Krouticí moment: 35-40 Nm.

BATERIE Li-on PANASONIC SDI 36V



ZÁKLADNÍ PARAMETRY	PANASONIC SDI
Nominální napětí	36 DCV
Rozsah napětí	28V - 42V
Hmotnost	3,21 kg / 3,26 kg
Kapacita	16 Ah / 17,5 Ah
Výkon	576 Wh / 630 Wh
Doba nabíjení	6-8 hod.
Životní cyklus	500-600 cyklů (<i>nabití a vybití</i>)
Dojezd	min. 60 - 120 km (<i>podle terénu a stupně asistence</i>)
Typ bateriových článků	Panasonic Li-on

Na boční straně těla baterie se nachází uzamykací systém s dvěma klíči. Tento slouží jako zabezpečení baterie proti krádeži a zároveň po odemknutí zámku, je možné tuto tahem do strany oddělit z rámu a samostatně uskladnit, případně dát nabíjet na bezpečné místo. Odstráněním baterie z rámu, zároveň zabezpečíte Vaše elektrokolo vůči neoprávněnému použití, protože bez baterie není možné zfunkčnit elektropohon.

FAKTORY KTERÉ MAJÍ VLIV NA MAXIMÁLNÍ DOJEZD ELEKTROKOLA

- valivý odpor pneumatik (pneumatiky nesmí být podhustěné)
- celková hmotnost elektrokola, jezdců a nákladu
- stav baterie (jestli byla před jízdou baterie plně nabitá + čím vyšší počet vybíjecích cyklů má baterie za sebou, tím se úměrně zmenšuje její kapacita)
- profil a povrch trasy (čím větší převýšení, horší povrch cest, tím je kratší celkový dojezd)
- režim jízdy (který ze stupňů asistence máte při jízdě nastavený)
- plynulost jízdy (odpor vzduchu a síla protivětru)
- venkovní teplota (čím je nižší teplota, tím je menší aktuální kapacita baterie)

NABÍJENÍ BATERIE

Stlačením tlačítka **ON/OFF** na obale baterie se rozsvítí 1 až 4 LED indikátory. Tyto indikují úroveň nabití baterie.



Výrez baterie (LED indikátor)

Jestli že je baterie úplně vybitá, co nejdříve ji nabijte, může dojít k jejímu poškození a nebo ke ztrátě kapacity.

Provozní teplota: 0 - 40 °C, Teplota na skladování: 5 - 40 °C

Když se baterie používá s nekompatibilním systémem, hrozí nebezpečí požáru, a nebo výbuchu. Neotevírejte, nerozebírejte baterii, hrozí riziko zkratu a následně požáru, nebo výbuchu. Likvidace použitých baterií podléhá aktuálním národním předpisům. Prosím přečtěte si před použitím instrukce k baterii na etiketě baterie. Baterii nabíjejte jen s nabíječkami dodávanými od značky BAFANG a kompatibilním s uvedeným typem baterie. Baterii nenabíjejte déle, než je maximální úroveň nabití, která je indikovaná na kontrolním LED panelu. Baterie by neměla být dlouhodobě vystavena silnému slunklu, aby se zamezilo jejímu přehřívání. Baterie musí být skladována mimo dosahu dětí. Nedovolte dětem manipulovat s baterií a nabíječkou. Nezabaluje ji do vodivého materiálu, může dojít k přímému kontaktu kovu s baterií a následně ke zkratu. Jestliže je baterie při nabíjení nepřirozeně horká, vypněte ji z nabíječky a kontaktujte výrobce. Při poškození baterie se nedotýkejte výtékajícího elektrolytu, může poškodit pokožku.

NABÍJEČKA



Celkový pohled



Štítek nabíječky

Po zapojení nabíječky do sítě indikuje jedna červená LED stav ZAPNUTÉ (POWER) a druhá LED svítí na červeno jen po dobu nabíjení baterie, a to do doby, než elektronika vyhodnotí maximální stupeň nabití a LED začne svítit na zeleno. Nabíjení se automaticky přeruší. Vytáhněte nabíječku ze sítě, aby jste předešli úrazu, neotvírejte kryt nabíječky. Opravu přenechejte autorizovanému servisu. Před nabíjením si přečtěte instrukce.

Používejte jen originální nabíječku, kterou jste dostaly k elektrokolu. Podobu nabíjení nabíječku nepřikrývejte. Nenechávejte nabíječku trvale připojenou do sítě. Chraňte nabíječku od tepelných zdrojů. Po dobu nabíjení zabezpečte dostatečné větrání.

BAREVNÝ LCD DISPLEJ DP C18.UART

Hmotnost	200 g
Jmenované napětí	36V/43V/48V
Provozní teplota	-20°C až 45°C
Skladovací teplota	-30°C až 70°C
Stupeň ochrany	IP 65
Doporučená vlhkost při skladování	30 - 70 %
USB port	5V/500 mA



ÚDAJE NA DISPLEJI / OVLÁDÁNÍ

1. Údaj aktuálního času
2. Zobrazení USB připojení
3. Indikace zapnutí osvětlení
4. Zobrazení rychlostní stupnice
5. Výběr režimů
 - část. vzdálenost TRIP
 - celková vzdálenost ODO
 - maximální dosažená rychlost MAX
 - průměrná rychlost AVG
 - zbývající vzdálenost RANGE
 - spotřeba energie CALORIES
 - čas (TIME)
6. Údaj o stavu baterie
7. Zobrazení napětí/procent
8. Zobrazení úrovně nabití baterie
9. Údaj o okamžité rychlosti
10. Zobrazení stupně asistence
11. Celková ujetá vzdálenost



PROVOZ

TLAČÍTKO ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ - Zapněte napájení baterie, podržte tlačítko ON/OFF po dobu 2 vteřin a zapněte displej. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka ON/OFF displej vypnete. Pokud se kolo nepoužívá, displej se automaticky vypne po 5 minutách.

PŘEPÍNÁNÍ REŽIMŮ - Krátkým stisknutím tlačítka „i“ můžete přepínat mezi jednotlivými režimy TRIP/ODO/MAX/AVG/RANGE/CALORIES/TIME. V režimu ručního řazení krátce stiskněte tlačítka + nebo - a nastavte požadovanou úroveň pomocí pedálového asistenta. Úroveň 0-5. Pokud je zapnutý displej, výchozí nastavení je 1.

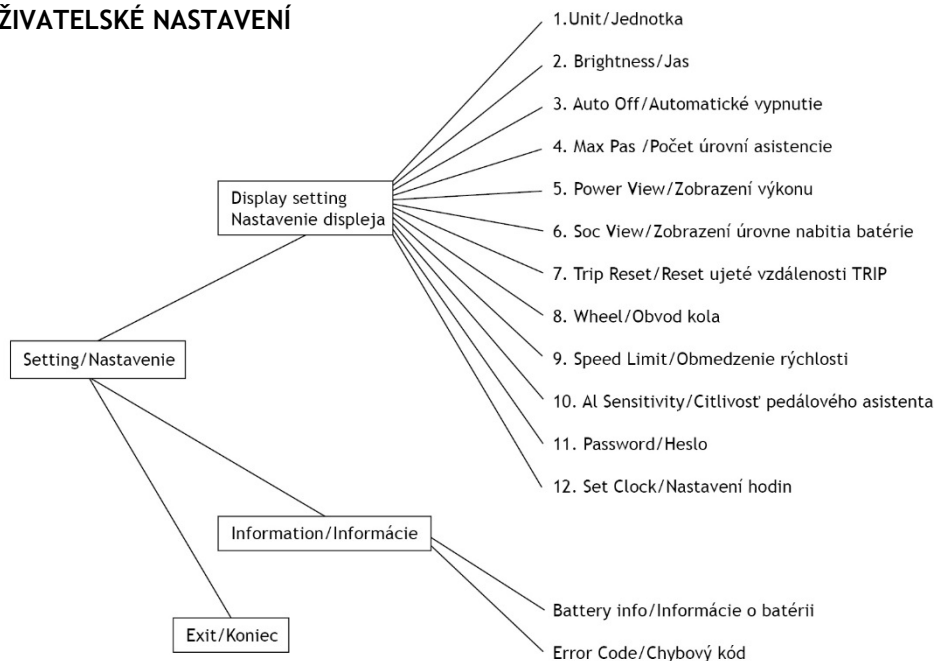
ZAPNUTÍ OSVĚTLENÍ A PODSVÍCENÍ DISPLEJE

Stiskněte a na 2 vteřiny podržte tlačítko (symbol světlo) a zapněte světla a podsvícení displeje. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka světla a podsvícení displeje vypnete. Je 5 úrovní jasu podsvícení displeje, ze kterých může uživatel vybírat (lze nastavit v nabídce Jas). Pokud je displej zapnutý v tmavém prostředí, podsvícení displeje i světla se automaticky zapnou. Pokud se podsvícení displeje a světlo vypnou ručně, je třeba je zase ručně zapnout.

REŽIM ASISTENT CHŮZE

Stiskněte a podržte tlačítko - a vstupte do nabídky “Asistent chůze”. Na displeji se zobrazí symbol režimu (člověk vedle jízdního kola). Uvolněním tlačítka tento režim opustíte.

UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ



VSTUP DO ROZHRAŇÍ NASTAVENÍ

Po zapnutí displeje dvakrát krátce za sebou stiskněte tlačítko „i“ a vstupte do rozhraní **NASTAVENÍ**. Rozhraní obsahuje 3 nabídky: Nastavení displeje (Display setting), **Informace** (Information) a konec (Exit). Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte požadovanou nabídku. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Zvolte možnost **KONEC** a krátce stiskněte tlačítko „i“ pro odchod z rozhraní. Dvojitým krátkým stisknutím tlačítka „i“ opustíte nastavení. V obou případech se při odchodu uloží nastavená data. Pokud po více jak 20 sekundách nečinnosti opustíte rozhraní, nebudou uložena žádná data.

VSTUP DO ROZHRAŇÍ NASTAVENÍ DISPLEJE (DISPLAY SETTING)

V nabídce Nastavení krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte Nastavení displeje. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. V tomto rozhraní je 12 možností volby.

1. NASTAVENÍ JEDNOTEK KM/MÍLE (UNIT)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku **Jednotky**. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte mezi Metric (metrický - km) / Imperial (britský míle). Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vrátíte se zpět do nabídky **Jednotky**. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní.

2. NASTAVENÍ JASU DISPLEJE (BRIGHTNESS)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku **Jas**. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo - vyberte požadovanou hodnotu 100 % / 75 % 50% / 30 % / 10 %. Po výběru hodnoty opět krátce stiskněte tlačítko „i“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení jasu. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní.

3. NASTAVENÍ ČASU AUTOMATICKÉHO VYPNUTÍ (AUTO OFF)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku **Automatické vypnutí**. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo - vyberte jednu z možností OFF (vypnuto) /9/8/7/6/5/4/3/2/1. Jednotkou je minuta. Po výběru hodnoty opět krátce stiskněte tlačítko „i“ pro uložení nastavení a vrazení se zpět do nastavení Automatického vypnutí. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní.

4. NASTAVENÍ ÚROVNÍ ASISTENCE (MAX PAS)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Nastavení úrovně asistence. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo - vyberte požadovaný počet úrovně 3, 5 nebo 9. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko „i“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do Nastavení úrovně asistence. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní.

5. NASTAVENÍ ZOBRAZENÍ VÝKONU (POWER VIEW)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Zobrazení výkonu. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo - vyberte mezi režimy výstupního zobrazení Výkon nebo Proud. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko „i“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Zobrazení výkonu. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní.

6. NASTAVENÍ ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABÍTÍ BATERIE (SOC VIEW)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Zobrazení úrovně nabití baterie. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo - vyberte mezi režimem zobrazení Procenta nebo Napětí. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko „i“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Zobrazení úrovně nabití baterie. Dvakrát krátce stiskněte „i“ tlačítko (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní.

7. NASTAVENÍ VYNULOVÁNÍ UJETÉ VZDÁLENOSTI TRIP, MAXS, AVG (TRIP RESET)

Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Resetování ujeté vzdálenosti TRIP. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. Dalším krátkým stisknutím tlačítka + nebo - vyberte mezi možnostmi ANO nebo NE. Nabídka Resetování ujeté vzdálenosti TRIP zahrnuje maximální ujetou vzdálenost MAXS, průměrnou rychlost AVG a ujetou vzdálenost TRIP. Po výběru možnosti opět krátce stiskněte tlačítko „i“ a uložte nastavení a vraťte se zpět do nastavení Resetování ujeté vzdálenosti TRIP. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko „i“ (v intervalu menším než 0,5 s) pro návrat zpět do hlavního rozhraní. Při vypnutí displeje ani vypnutí napájení se výše zmiňovaná data automaticky nenulují.

8. OBVOD KOLA (WHEEL) - pouze zobrazení informace. Výrobce je nastaven aktuální obvod kola.

9. SPEED LIMIT (limit rychlosti) pouze zobrazení informace. Nastavená maximální konstrukční rychlost 25 km/h s pomocí elektropohonu. Po překročení 25 km/h, řídící jednotka vypne elektropohon.

10. NASTAVENÍ ÚROVNĚ PEDÁLOVÉHO ASISTENTA (AL SENSITIVITY)

Stiskněte + nebo - tlačítko a vyberte "Citlivost pedálového asistenta". Krátkým stisknutím "i" je potvrzení a vstup do menu. Krátce stiskněte + nebo - chcete-li vybrat požadovanou úroveň asistenta 0/1/2/3/4/5/OFF (vypnuto). Úroveň 5 je nejvyšší úroveň pomocí pedálového asistenta. Po výběru požadovaného stupně asistence, znovu krátce stiskněte tlačítko "i" a uložte nastavení a vraťte se do Průvodce nastavení pedálového asistenta. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko "i" pro návrat do hlavního rozhraní.

11. NASTAVENÍ HESLA (PASSWORD)

Stiskněte + nebo - tlačítko a vyberte "Heslo". Možnost listování "i" pro potvrzení a vstup do menu. Stiskněte tlačítko + nebo - a vyberte Vstupní heslo. Stisknutím "i" možnost potvrdit a vstup do menu. Stlačením tlačítka + nebo - vyberte možnost OFF/vypnuto/ nebo OFF/zapnuto/ (povoleno) podle níže uvedeného postupu. **VSTUPNÍ HESLO:** Vstupte do menu a vyberte možnost heslo vstup povolen. Stisknutím klávesy "i" na displeji se zobrazí vstupní heslo. Stiskněte tlačítko + nebo - k přepínání mezi 0-9. Stisknutím tlačítka "volbu potvrdíte. Po zadání hesla, nové vstupní heslo je zobrazen v rozhraní. Chcete-li zadat nové heslo, opakujte výše uvedený postup. Poté, co jste nastavili heslo, po 2 sekundách, rozhraní se automaticky vrátí do původní nabídky. Stiskněte tlačítko "i" pro návrat do hlavního rozhraní.

ZMĚNA HESLA: Po nastavení hesla v menu Heslo se přidá další možnost Změnit heslo. Stiskněte + nebo - tlačítko a vyberte možnost Změna hesla. Stlačením tlačítka „i“, možnost potvrdíte a vejdete do ponuky. Displej vás vyzve k zadání aktuálního hesla v rozhraní. Pokud zadáte nesprávné heslo 10 krát, displej se automaticky vypne. Další krok je stejný jako při zadávání vstupního hesla. Po změně hesla, po 2 sekundách, rozhraní se automaticky vrátí do původní nabídky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko "i" pro návrat do hlavního rozhraní.

VYPNUTÍ HESLA: Vejděte do nabídky Vstupní heslo , vyberte možnost Vypnuto a stiskněte tlačítko "i". Displej vás vyzve k zadání aktuálního hesla v rozhraní. Pokud zadáte nesprávné heslo 10 krát, displej se automaticky vypne. Pokud jste zadali správné heslo, displej heslo potvrdí a vypne funkci Vstupní heslo. Po 2 sekundách se displej automaticky vrátí do původní nabídky. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko "i" pro návrat do hlavního rozhraní.

12. NASTAVENÍ ČASU (SET CLOCK)

Krátce stiskněte tlačítko "+" nebo "-" tlačítko a vyberte "nastavení času". Krátkým stlačením tlačítka "i" výběr potvrdíte. Další krátké stisknutí tlačítka "+" nebo "-" vyberte požadovanou hodnotu: hod/min. Stlačením "i" se posouváte o další krok. Po nastavení správného času, dvakrát krátce stiskněte tlačítko "i" pro uložení a návrat do hlavního rozhraní.

PŘÍSTUP K ROZHRANÍ (INFORMATION)

V nabídce Nastavení stiskněte + nebo - tlačítko a vyberte informace. Stlačením tlačítka "i" možnost potvrdíte a vstoupíte do menu.

INFORMACE O BATERII (BATTERY INFO)

Stiskněte tlačítko + nebo - a vyberte informace o baterii. Stisknutím "i" možnost potvrdíte a vstoupíte do menu. Zvolte možnost Další stránka (Next page), potvrďte krátkým stisknutím "i" a tedy vstoupíte do dalšího menu. Pokud neexistují žádné dostupné údaje, na displeji se zobrazí --. V tabulce níže vidíte jednotlivé informace a jejich vysvětlení. Dvakrát krátce stiskněte tlačítko "i" v krátké interval pro návrat do hlavního rozhraní.

ZOBRAZENÁ INFORMÁCIA	VYSVETLENIE	ZOBRAZENÁ INFORMÁCIA	VYSVETLENIE
Temp	aktuální teplota	Cycle Times	doba cyklu
Total Volt	napětí baterie	Max Uncharge Time	max doba vybití
Current	proud	Last Uncharge Time	poslední čas vybití
ResCap	zbývající kapacita baterie	Total Cell	počet článků
FullCap	kapacita baterie při plném nabití	Cell Voltage 1	napětí článku 1
RelChargeState	relativní stav nabití baterie v %	Cell Voltage 2	napětí článku 2
AbsChargeState	absolutní stav nabití baterie v %	Cell Voltage n	napětí článku n

CHYBOVÉ KÓDY

Krátce stiskněte tlačítka + nebo - a vyberte nabídku Chybové kódy. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ možnost potvrdíte a vstoupíte do nabídky. E-CODE zobrazí informaci o posledních 10 chybách. E-CODE 1 zobrazí informaci o poslední chybě. E-CODE 10 zobrazí informaci až o desáti chybách. V paměti lze uchovávat maximálně 10 záznamů. Chybová hláška 00 znamená, že nevznikla žádná chyba. Nahlédněte do tabulky chybových kódů, abyste zjistili, co jednotlivé kódy znamenají. Jakmile je detekována chyba, na displeji se zobrazí příslušný symbol.

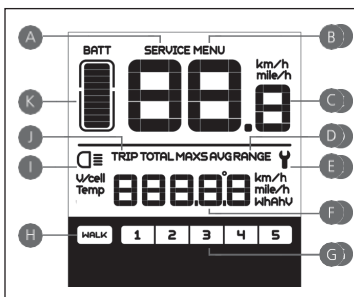
CHYBOVÝ KÓD	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ
07	Ochrana proti vysokému napětí	Zkontrolujte napětí baterie
08	Chyba Hallovej sondy uvnitř motoru	Nechejte zkontrolovat stator motoru
10	Teplota motoru dosáhla maximální bezpečné hodnoty	Zastavte a počkejte, dokud LED dioda nepřestane blikat
12	Porucha proudového senzoru uvnitř regulátoru	Nechejte zkontrolovat regulátor
13	Porucha teplotního senzoru uvnitř baterie	Zkontrolujte baterii
21	Porucha snímače otáček	Zkontrolujte stator motoru
22	Chyba BMS (management bateriových systémů)	Vyměňte baterii
30	Chyba v spojení	1. zkontrolujte konektory mezi EB-BUS a regulátorem 2. vyměňte regulátor

DISPLEJ (DP C07.UART) - PŘEHLED FUNKCÍ



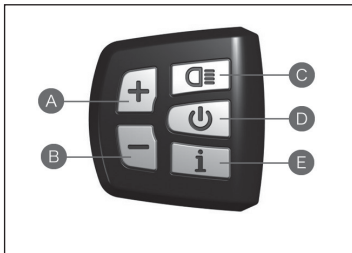
- Provozní teplota: 0 - 40 °C
- Teplota na skladování: 5 - 40 °C
- Stupeň vodě odolnosti: IP65
- Doporučená vlhkost při skladování a provozu 30 % - 70 %
- Jednoduchá obsluha displeje prostřednictvím externí 5 tlačítkové klávesnice.

INFORMÁCE ZOBRAZOVÁNE NA DISPLEJI



- A - Indikace pro údržbu - symbol se zobrazí, když přejetá vzdálenost, nebo počet nabití překročili zadanou hodnotu
- B - Hlavní menu
- C - Indikace aktuální rychlosti (km/h, alebo mp/h)
- D - Indikace pro průměrnou rychlost (AVG), maximální rychlost (MAXS)
- E - Indikace hlášení chyb - zobrazí se symbol
- F - Indikace projeté vzdálenosti v závislosti od nastavení
- G - Indikace zvoleného stupně asistence elektropohonu
- H - Pomoc při chůzi „WALK“ asistent
- I - Indikace zapnutých světlometů (když je nainstalovaný přední, nebo zadní světlomet)
- J - Indikace vzdálenosti jednotlivé jízdy „TRIP“, nebo celkové projeté - n vzdálenosti „TOTAL“
- K - Indikace úrovně nabití baterie, 10-segmentová indikace

FUNKCE TLAČIDEL



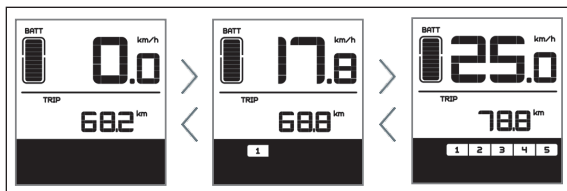
- A - nahoře (změna stupně asistence na silnější)
- B - dole (změna stupně asistence na slabší)
- C - podsvícení displeje a světlomet
- D - on/off
- E - režim/menu

BEŽNÝ PROVOZ

ON/OFF VYPINAČ

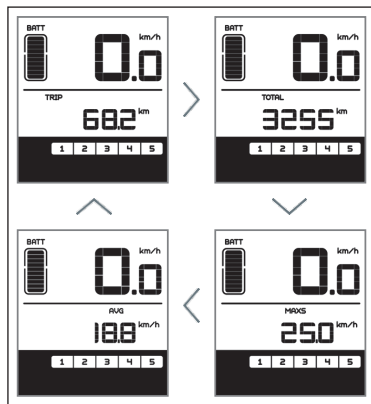
Stlače a podržte tlačítko ON/OFF na 2 sekundy pro zapnutí zařízení. Stlače a podržte tlačítko ON/OFF opět na 2 vteřiny pro vypnutí displeje. Jestliže se kolo nepoužívá, po 5 minutách se displej automaticky vypne.

VÝBĚR STUPNE ASISTENCE ELEKTROMOTORU



Pro výběr požadované úrovně podpory elektropohonu stlače tlačítko „+“ anebo „-“. Nejnižší úroveň je 1, nejvyšší 5. Předvolená hodnota je 1. Jestli se nezobrazují žádné čísla na displeji, neexistuje žádná podpora výkonu.

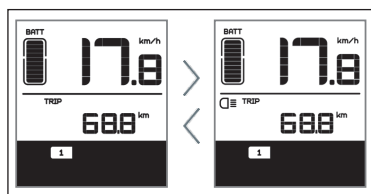
INFORMACE O JÍZDE



Postupně stlače tlačítko -i- a budou se Vám zobrazovat základní informace o jízdě:

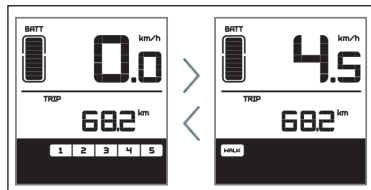
- projatá vzdálenost pro jednotlivou jízdu (TRIP/km)
- celková vzdálenost (TOTAL/km)
- maximální rychlost (MAXS/km/h)
- průměrná rychlost jízdy (AVG/km/h)

PODSVÍCENÍ DISPLEJE



Stlače tlačítko  na 2 vteřiny. Zapne se podsvícení displeje a zapnou se světlomety, pokud jsou zapojené a kompatibilní. Znova stlače tlačítko  na 2 vteřiny pro vypnutí podsvícení displeje a světlometů. Jestli je displej provozovaný v tmavém prostředí, podsvícení displeje a spuštění světlometů se zapne automaticky.

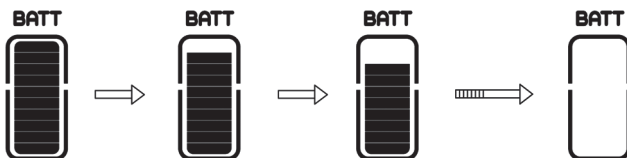
POMOC PRI CHUZI (WALK)



Stlače tlačítko „-“ na 2 vteřiny. Elektrokolo se přepne do režimu „Pomoc při chůzi“ a zobrazí se symbol „WALK“ (chůze). Hned jak pustíte tlačítko „-“, elektrokolo se vrátí do původního režimu.

INDIKACE STAVU BATERIE (BATT)

Stav nabití baterie je indikováný LCD segmenty na displeji. Jak zmizí všechny segmenty a symbol bliká, je potřebné okamžité nabití baterie.



Indikace stavu baterie

POČET SEGMENTŮ	MNOŽSTVÍ NABÍTÍ (%)	POČET SEGMENTŮ	MNOŽSTVÍ NABÍTÍ (%)	POČET SEGMENTŮ	MNOŽSTVÍ NABÍTÍ (%)
10	$\geq 90 \%$	6	$40 \% \leq C < 50 \%$	2	$8 \% \leq C < 10 \%$
9	$75 \% \leq C < 90 \%$	5	$30 \% \leq C < 40 \%$	1	$5 \% < C < 8 \%$
8	$60 \% \leq C < 75 \%$	4	$20 \% \leq C < 30 \%$	symbol bliká	$C \leq 5 \%$
7	$50 \% \leq C < 60 \%$	3	$10 \% \leq C < 20 \%$		

NASTAVENÍ PARAMETRŮ

NASTAVITELNÉ ÚDAJE:

- 1 - mazání dat
- 2 - přepínání režimu km/míle
- 3 - světelná citlivost
- 4 - podsvícení displeje
- 5 - automatické vypnutí
- 6 - varování před údržbou
- 7 - zadávání hesla (výrobce uzamknutý parametr)
- 8 - výběr průměru kola (výrobce uzamknutý parametr)
- 9 - nastavení rychlostního limitu (výrobce uzamknutý parametr)

Parametry 7,8,9 jsou sériově přednastavené od výrobce. Nedoporučujeme jejich změnu. Mohou zkreslit zobrazené informace: MAX speed a nebo vzdálenost TRIP, popřípadě poškodit motor. Škody vzniknuté při neodborném nastavení nemohou být uznané jako záruční oprava.

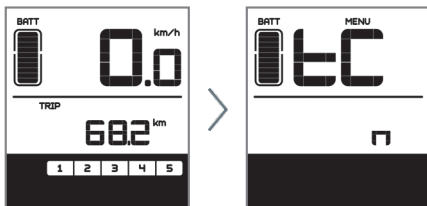
PŘÍPRAVA NASTAVENÍ

Když je displej aktivní, dvakrát stlačte tlačítko -i- v intervale < 0.3 sekundy. Systém vstoupí do MENU - funkce nastavování parametrů. Opět dvakrát stlačte tlačítko v intervale < 0.3 vteřiny pro návrat do hlavního menu. Jestli se neuskuteční nějaká událost do 15 vteřin, displej se vrátí do normálního režimu.

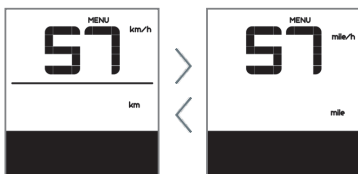
MAZÁNÍ (RESET) DÁT (tC)

Dvakrát stlačte tlačítko -i- (v intervalu < 0.3 vteřin) a displej se přepne do MENU. Zobrazená je hodnota „tC“. Stlačte tlačítko „+“, a změňte hodnotu „n“ na „y“. Proběhne smazání dat max. rychlost (MAXS), průměrná rychlost (AVG) a vzdálenost jízdy (TRIP).

Jestliže uživatel neuskuteční reset dat, vzdálenost jedné jízdy (TRIP) a celková vzdálenost se automaticky smaže potom, jak celkový čas přesáhne hodnotu 99 hodin a 59 minut.

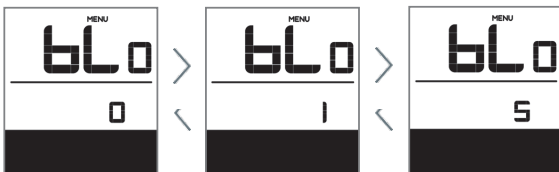


PŘEPNUTÍ KM / MÍLE (S7)



Dvakrát stlačte tlačítko -i- v intervalu < 0.3 vteřiny a displej se přepne do MENU. Opakovaně stlačte tlačítko -i- a jak displej zobrazuje symbol S7, použijte tlačítka „+/-“ pro přepnutí km/h, a nebo míle/h

CITLIVOST NA SVETLO (BLO)



Dvakrát stlačte tlačítko -i- v intervalu < 0.3 vteřiny a displej se přepne do MENU. Opakovaně stlačte tlačítko -i- a jak displej zobrazuje symbol bL0, použijte tlačítka „+/-“ pro výběr mezi úrovněmi 1 až 5. Čím vyšší číslo, tím větší je citlivost na světlo.

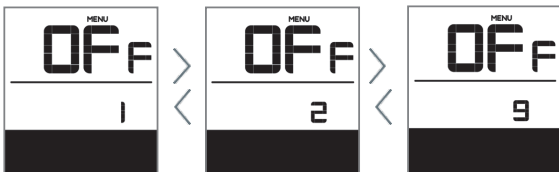
PODSVIETENIE DISPLEJA (BL1)



Dvakrát stlačte tlačítko -i- v intervalu < 0.3 vteřiny a displej se přepne.

Symbol bL1, použijte tlačítko „+/-“ pro výběr hodnoty 1- 5. Číslo 1 znamená nejnižší jas, zatím co číslo 5 představuje nejvyšší jas podsvícení displeje.

AUTOMATICKÉ VYPNUTIE (OFF)



Dvakrát stlačte tlačítko -i- v intervalu < 0.3 sekundy a displej se přepne do MENU.

Opakovaně stlačte -i- a když displej zobrazí symbol OFF, použijte tlačítko „+/-“ pro výběr hodnoty 1- 9. Číselné údaje určují minuty potřebné na automatické vypnutí displeje.

VAROVANIE PRED ÚDRŽBOU (DÁ SA DEAKTIVOVAT')



Dvakrát stlačte tlačítko -i- v intervalu < 0.3 sekundy a displej se přepne do MENU. Opakovaně stlačte -i- a když displej zobrazí symbol OFF, použijte tlačítko „+/-“ pro hodnoty 1, alebo 0. Symbol „0“ zakazuje funkci a „1“ ji povoluje.

NASTAVENÍ VAROVÁNÍ PŘED ÚDRŽBOU

Na displeji se zobrazí výzva na údržbu:

- jak celková jízdní vzdálenost přesahuje 5000 km (může být přizpůsobená výrobcem), na displeji se zobrazí symbol SERVICE. Po spuštění displeje bliká na 4 vteřiny ikona o jízdní vzdálenosti, což znamená, že je potřebná údržba.
- jestli počet cyklů nabíjení baterie přesáhne 100 (může být přizpůsobený výrobcem), na displeji se zobrazí symbol SERVICE. Jak je displej zapnutý, ikonka baterie bude blikat na 4 vteřiny, což značí, že je potřebná údržba.

CHYBOVÉ HLÁŠENÍ

Displej umí detekovat a zobrazit některé poruchy elektrokola

KÓD CHYBY	POPIS CHYBY	NÁVOD PRO ODSTRANĚNÍ CHYBY
"07"	Ochrana před vysokým napětím	Zkontrolujte napětí baterie
"08"	Porucha snímače motoru	Nechteje to zkontrolovat vaším prodejcem
"10"	Teplota motoru překročila maximální povolenou hodnotu	Prestaňte jezdit a počkejte až se motor zchladí
"12"	Porucha se snímačem proudu ve vnitř regulátoru	Nechte vašeho prodejce zkontrolovat regulátor
"13"	Chyba se snímačem teploty ve vnitř baterie	Zkontrolujte bateriu
"21"	Chyba snímače rychlosti	Zkontrolujte pozici snímače
"22"	Komunikační chyba BMS	Vymeňte baterii
"25"	Chyba signálu od senzoru kroutícího momentu	Vymeňte senzor
"30"	Chyba komunikace	1. Zkontrolujte konektory mezi EB-BUS a regulátorem 2. Vymeňte regulator

ÚDRŽBA ELEKTROKOLA A VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ

Náročnější opravu a údržbu Vašeho elektrokola přenechte na odborný servis. Při dlouhodobém skladování odložte nabitou baterii na suché a bezpečné místo. Nedovolte, aby se baterie úplně vybila. Ideální je baterii po dobu dlouhodobého skladování udržovat v cca 80 % stavu nabití. Při čištění (umývání) elektrokola nedovolte, aby voda pronikla do elektrozařízení. Hrozí nenávratné poškození elektrických komponentů kola. Nepoužívejte na umývání vysokotlakové zařízení a též nepoužívejte agresivní čisticí prostředky. Po jízdě zabezpečte Vaše elektrokolo proti neoprávněnému použití vhodným zámekem, a nebo jiným vhodným bezpečnostním zařízením. Nevyměňujte originální komponenty bez konzultace s odborným servisem. Nevyměňujte též výrobcem doporučený a namontovaný předný převodník a zadní volnoběžné vícekolo (změna počtu zubů, způsobí změnu převodu), může být narušené správné fungování a výkon motoru a taky Vaše bezpečnost.

UPOZORNĚNÍ: Elektrokolo používejte jen na účely, na které je vhodný. (Viz strana 1 návodu). Pokud elektrokolo používáte na veřejných komunikacích, je nutné, aby bylo dovybaveno světly, blatníky, odrazkami, podle aktuálních národních předpisů. Po dobu jízdy použijte vhodnou cyklistickou přilbu a za snížení viditelnosti i reflexní prvky.

VAROVÁNÍ: Nenastavujte a nezasahujte do drobných nastavení elektrokola. V případě, že neodborným zásahem změníte tovární nastavení, změnu softwaru, a nebo jiných parametrů, výrobce nemůže nést zodpovědnost za poškození elektrokola, a nebo případně způsobené úrazy a škody způsobené neodborným zásahem.

VAROVÁNÍ: Pokud je elektrokolo osazené diskovými brzdami, po delším brzdění vzniká při přímém kontaktu vážné riziko popálení o brzdový kotouč - viz piktogram na brzdách.

VAROVANIE: Pokud je elektrokolo osazené zadní certifikovanou dětskou sedačkou, nesmí být na elektrokole použité sedlo s pružinami, aby se předešlo zachycení prstů dítěte.

Výrobce prohlašuje, že hladina hluku při provozu CTM elektrokola nepřesahuje 70dB.

Výrobce nedoporučuje používat spolu s elektrokolem zadní přívěsný vozík pro dítě, a nebo náklad.

Ostatní všeobecné informace o Vašem elektrokole všeobecný popis kola, nastavení a doporučení od výrobce, jsou uvedené v univerzálním návodu na použití CTM kola , který jste též obdrželi při koupi od Vašeho prodejce. Návod na použití je možné si též stáhnout v elektronické podobě z našich web stránek www.ctm.sk.

PŮVODNÍ ES VYHLÁŠENÍ O SHODĚ
vydané podle směrnice o strojových zařízeních č. 2006/42/ES
ze dne 17.5.2006 (Nařízení vlády SR č. 436/2008 Z. z.)

VÝROBCE:

BELVE s.r.o.	IČO: 34111115
Holubyho 295	ICDPH: SK2020381176
916 01 Stará Turá	tel: 00421 32 7763363
Slovensko	e-mail: ctm@ctm.sk

Prohlašujeme, že následně označený výrobek na základě jeho koncepce a konstrukce, stejně jako námi do oběhu uvedené vyhotovení, odpovídá příslušným základním bezpečnostním požadavkům nařízení vlády. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto hlášení svoji platnost.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VÝROBKU: CTM kolo s elektrickým pohonem EPAC

TYP CTM: RUBY *PRO* 27,5" (29"), RUBY *XP*ERT 27,5" (29"), PULZE *PRO* 27,5" (29"), PULZE *XP*ERT 27,5" (29") SENZE, SENZE *TREK*

VÝROBNÍ ČÍSLO KAŽDÉHO MODELU JE UVEDENÉ NA RÁME.

POPIS A URČENÍ FUNKCI STROJE:

EPAC je kolo, kde pedálový jezdec pomáhá malý elektromotor. Toto kolo Vám poskytne asistenci jen tehdy, když pedálujete. Kola tohoto typu mají maximální trvalý výkon 0,25 kW, ze kterého je výstup postupně snižovaný a nakonec přerušeny, když EPAC dosáhne rychlosti 25 km/h, nebo spíše, když cyklista přestane pedálovat.

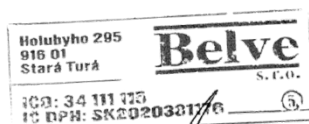
Příslušné nařízení vlády (NV) a směrnice: NV č. 436/2008 Z. z. - kterým se ustanovují podrobnosti o technických požadavcích a postupech posuzování shody na strojové zařízení (2006/42/ES) NV č. 148/2016 Z. z. o zpřístupňování elektrického zařízení určeného na používání v rámci určitých limitů napětí na trhu (2014/35/EÚ) NV č. 127/2016 Z. z. o elektromagnetické kompatibilitě (2014/30/EÚ).

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EÚ (RoHS) o omezení používání určitých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních je požadavkem na výrobky umísťované na trh Evropského společenstva.

POUŽITÉ NORMY PRI POSUZOVÁNÍ SHODY:

EN ISO 12100; EN 15194; EN 60335-2-29; EN 55014 - 1; EN 55014 - 2; EN 50581.

Výrobek je bezpečný za podmínek obvyklého a určeného použití uvedeného v návodu na obsluhu.



V Staré Turé dne 1.1.2019

Kamil Vrábek
Jednatel společnosti

ZÁRUČNÍ LIST

Model:

Výrobní číslo rámu / Výrobní číslo rámu:

Výrobní číslo odpruženej vidlice / Výrobní číslo vidlice:

Výrobní číslo tlumiče / Výrobní číslo tlumiče:

Farba rámu / Barva rámu:

Dátum predaja / Datum prodeje:

Pečiatka a podpis predajcu / Razítko a podpis prodeje:

Meno a priezvisko zákazníka / Jméno a příjmení zákazníka:

Dátum 1. garančnej prehliadky / Datum 1. garanční prohlídky:

Pečiatka a podpis mechanika / Razítko a podpis mechanika:

Servisné záznamy / Servisní záznamy:

[illegible]

SEWA
Member of



European
Recycling
Platform

POTVRDENIE

SPOLOČNOSŤ PLNIACA POVINNOSTI

týkajúce sa prenosných a priemyselných batérií a akumulátorov v súlade
s platnou legislatívou Slovenskej republiky za rok 2018

VYSTAVENÉ SPOLOČNOSTI

BELVE, s.r.o.

11.3.2019

vystavené dňa



SEWA, a.s.

www.sewa.sk

VÝROBCE ELEKTROPOHONU

BAFANG

Suzhou Bafang Electric Motor
Science-Technology Co., Ltd
No. 9 Heshun Rd
Suzhou Industrial Park
215122, Suzhou China
bf@szbaf.com
www.szbaf.com

VÝROBCE A DISTRIBUTOR ELEKTROKOLA

BELVE, s.r.o.
Holubyho 295
916 01 Stará Turá
ctm@ctm.sk
www.ctm.sk

