



GX35 Informace o údržbě

PRAVIDELNÁ SERVISNÍ PERIODA (2) Provedte v každém indikovaném měsíci nebo v intervalu motohodin, dle toho co nastane dříve.		Před každým použitím	První měsíc nebo po 10 hodinách	Každé 3 měsíce nebo po 25 hodinách	Každých 6 měsíců nebo po 50 hodinách	Každý rok nebo po 100 hodinách	Každé 2 roky nebo po 300 hodinách
POLOŽKA							
Motorový olej	Kontrola množství Výměna	●	●	●	●		
Vzduchový filtr	Kontrola Výměna	●		● (1)			
Zapalovací svíčka	Kontrola-nastavení Výměna					●	●
Rozvodový řemen	Kontrola	Po každých 300 hodinách (3)					
Lapač jisker (u vybavených verzí)	Čištění					●	
Chladicí žebra motoru	Kontrola				●		
Šrouby, matice, spoje	Kontrola, případně dotažení	●					
Obložení spojky	Kontrola				●		
Volnoběžné otáčky	Kontrola-nastavení					●	
Vůle ventilů	Kontrola-nastavení					●	
Spalovací prostor	Čištění	Po každých 300 hodinách					
Palivová nádrž	Čištění					●	
Palivový filtr	Čištění					●	
Palivová hadička	Kontrola	Každé 2 roky (Vyměňte pokud je potřeba)					
Olejová hadička	Kontrola	Každé 2 roky (Vyměňte pokud je potřeba)					

(1) Servisujte častěji při použití v prašném prostředí. (2) Pro profesionální použití, zapisujte počet motohodin pro zajištění správných intervalů údržby. (3) Zkontrolujte, zda nejsou praskliny nebo nadměrné opotřebení řemene, a vyměňte jej, pokud je nadměrné.

G DORAZOVÝ ŠROUB PLYNU

Standardní volnoběžné otáčky:
3.100 ± 200 ot.min

H ZNAČKA SESTAVENÍ

STŘED HLAVY VÁLCE

Nastavte píst do horní úvratí kompresního zdvihu.

I

NASTAVOVACÍ ŠROUB
POJISTNÁ MATICE
NASTAV. ŠROUBU
LISTOVÁ MĚRKA

Standardní vůle ventilů:
0.06 mm - 0.10 mm (IN)
0.09 mm - 0.13 mm (EX)

J ELEKTRICKÁ VRTAČKA

ČISTÍCÍ KARTÁČ
Silný papír nebo ekvivalent

- Ujistěte se, že jste vložili silný papír do válce pro ochranu vnitřní stěny válce během čištění válce.
- Netlačte drátěný kartáč silou proti spalovacímu prostoru.

A PLNÍCÍ VÍČKO OLEJE

PLNÍCÍ HRDLO

Množství motorového oleje: 100 cc

B SAE STUPNĚ VISKOZITY

TEPLOTA PROSTŘEDÍ

Honda Vám doporučuje použití olejů API servisní kategorie SF nebo SG

C FILTRAČNÍ VLOŽKA VZDUCHOVÉHO FILTRU

DŮKLADNĚ VYŽDÍMEJTE

ROZPOUŠTĚDLO MOTOROVÝ OLEJ

Používání motoru bez vzduchového filtru umožní pronikání nečistot do motoru, což způsobí nadměrné opotřebení motoru.

K PALIVOVÁ HADIČKA

PALIVOVÝ FILTR

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Vypláchněte vnitřek palivové nádrže nehořlavým rozpouštědlem pro odstranění veškerého cizího materiálu a vody z nádrže.

L

Vyčistěte palivový filtr rozpouštědlem a nechte je důkladně proschnout. Vyměňte palivový filtr pokud je znečištěný.

D 0.6 - 0.7 mm

BOČNÍ ELEKTRODA

DRÁTĚNÝ KARTÁČ

Standardní zapalovací cívka: CMR5H (NGK)

E

4 x 6 mm SAMOŘEZNÝ ŠROUB

SÍTKA LAPAČE JISKER

F

Standard: 2.0 mm
Servisní limit: 1.0 mm

Změřte tloušťku ve středu obložení spojky.

M

PALIVOVÁ HADIČKA

PALIVOVÝ FILTR

Zkontrolujte ji před montáží, zda není popraskaná nebo zteřelá, v případě potřeby ji vyměňte. Zkontrolujte zda hadička není ohnutá v nádrži.

N VZDUCHOVÁ MEZERA ZAPALOVACÍ CÍVKY

0.2 - 0.4 mm

MAGNETICKÉ ČÁSTI